

Pressmeddelande 7, 2015

Göteborg, 25:e augusti, 2015

## Amapola förlänger inte avtalet med West Atlantic

---

**Amapola har meddelat att man inte kommer förlänga underleverantörsavtalet för PostNord med West Atlantic när det löper ut vid årsskiftet. West Atlantic har varit underleverantör till Amapola sedan 2005. Avtalet med Amapola omfattar fem BAe ATP-F flygplan och stod för lite drygt 10 procent av omsättningen under 2014, men har minskat i betydelse under 2015 till följd av de nya Boeing 737-linjerna som startats under första halvan av 2015.**

PostNord genomförde under våren en förnyad upphandling av sitt outsourcade fraktflygsnätverk i Sverige där West Atlantic själv valde att bjuda på möjligheten att bli direktleverantör till PostNord. Till följd av beslutet att delta i upphandlingen kunde West Atlantic inte vara med som underleverantör i det anbud som presenterades av Amapola. När det stod klart att PostNord avsåg att förnya avtalet med Amapola inledde West Atlantic omedelbart en diskussion med Amapola om fortsatt leverans, en diskussion som tyvärr inte har lett till något resultat. Nu vidtar ett arbete med att hitta alternativ avsättning för de fem flygplan som för närvarande flyger för Amapola.

- *Det är tråkigt att vi inte har kommit hela vägen fram i vår diskussion med Amapola. Vi tittar nu på alternativ avsättning för de fem flygplan som för närvarande flyger för Amapola, genom användning på nya linjer i vår fortsatta expansion eller för att täcka verksamhetens löpande reservdelsbehov, konstaterar Gustaf Thureborn, VD och koncernchef för West Atlantic. Samtidigt har satsningarna på nya Boeing 737-linjer utvecklats väldigt väl och vi kommer att starta två nya linjer under andra halvåret 2015 och har redan två avtal klara för första halvåret 2016.*

### För ytterligare information

VD, Gustaf Thureborn	+46 (0) 10 452 95 00
CFO, Magnus Dahlberg	+46 (0) 10 452 95 00
IR-Manager, Thomas Backteman	+46 (0) 708 31 11 66

### Om West Atlantic

West Atlantic är en ledande leverantör av fraktflygslösningar i Europa. West Atlantic erbjuder huvudsakligen fraktflygslösningar till europeiska NMO:s samt fraktflygkapacitet till Global Integrators och Freight Forwarders. Bolaget har ett väletablerat geografiskt nätverk, byggt kring sex logistiknav, och opererar idag på 51 schemalagda destinationer. Bolaget har en stor flygplansflotta med 46 kundanpassade flygplan i drift, majoriteten av dessa är helägda. West Atlantic grundades 1962 och har sitt huvudkontor i Göteborg. Verksamheten bedrivs i större delen av Europa och per 31 december 2014 hade West Atlantic 488 anställda. Under 2014 rapporterade West Atlantic intäkter om 1 244 Mkr och justerat EBITDA om 224 Mkr.

West Atlantic AB (publ) Org. nr: 556503-6083, Box 5433, SE-402 29 Göteborg, Sverige

Investor Relations: [investor.relations@westatlantic.eu](mailto:investor.relations@westatlantic.eu)

Hemsida: [www.westatlantic.eu](http://www.westatlantic.eu)

West Atlantic AB (Publ) offentliggör informationen i denna release enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument.