

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2011-01-01 - 2011-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för West Air Europe AB avger härmed följande årsredovisning.

## Förvaltningsberättelse

### Ägarförhållanden

West Air Europe AB är moderbolag till West Air Holding AB, Elite Crew Training AB och Medicinkonsulterna Berglund KB, alla med säte i Göteborg samt moderbolag till West Air Luxembourg SA med säte i Luxemburg, Norway Aviation Services AS med säte i Norge, Atlantic Airlines Ltd med säte i England och till European Aviation Maintenance Ltd med säte på Isle of Man.

### Väsentliga händelser i koncernen

År 2011 blev ett upprepat år 2010 och det tredje året i rad kännetecknat av recession. Vi noterar att efterfrågan fortsatt ligger cirka 20 procent under toppåret 2008.

Vi har effektiviserat verksamheten och fortsätter med detta arbete. Vi omorganiserade verksamheten genom att flytta all flygoperativ verksamhet till Luxembourg. Detta arbete startade i maj 2011 och var genomfört under senare delen av hösten. Målsättningen var att sänka våra flygoperativa kostnader med 15 miljoner kronor. Vi kan konstatera att detta inte föll väl ut då vi fick negativa följd effekter och med dessa ökade kostnader. Vår totala produktionskostnad per producerad enhet sjönk dock i jämförelse med år 2010 och gav oss ett förbättrat rörelseresultat.

Prisjustering till våra kunder har fortsatt varit svårt. Marknaden kännetecknas av överkapacitet och prisbilden har varit låg.

Vi deltog aktivt i Amapola och Svenska Postens upphandling avseende flygkapacitet på 8 ton. Det var 6 produktioner av det totala behovet på 16 produktioner som upphandlades. Vi ansträngde oss för att få hela uppdraget tilldelat oss och glädjande kan vi konstatera att våra BAE ATP flygplan står sig mycket bra i konkurrensen. Vi fick samtliga 6 uppdrag och förväntar oss nu flyga dessa med start 1 juli 2012 utan förändringar till och med år 2015.

West Air Europe har nu långsiktiga flyguppdrag för såväl Norska som Svenska Posten och kommer få en 33 procentig ökning på den Svenska flygmarknaden under 2012.

Vi fick ytterligare externa managementuppdrag, och vi omhändertog ansvaret för totalt 12 externa flygplan. Det största uppdraget var att iordningställa 11 ATR flygplan som tidigare flugits av Olympic Airways i Grekland. Vi har även under året engagerat oss i Chile där vi ser stor marknads potential för effektiva flygtransporter med de flygplanstyper vi opererar, främst CRJ 200 då den lämpar sig väl med sin högre fart och längre räckvidd.

Under året har vi fortsatt haft överskott på produktionskapacitet på grund av för liten efterfrågan på marknaden. 

## West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

Handeln med flygplan uppgick till totalt 6 transaktioner, 3 inköpta och 3 sålda. Aktiviteten i vårt Joint Venture med Erik Thun AB resulterade i förlängning av 2 ATR hyresavtal som nu löper ytterligare 5 år. Den totala investeringen i detta JV uppgår till ca 50 miljoner USD och per bokslutsdagen var det bokförda värdet 30 miljoner USD och ett prognostiserat upparbetat resultat om 12 miljoner USD att fördelas lika mellan parterna. Inget resultat av samarbetet är dock inkluderat i vår redovisning.

Vår satsning på BAE ATP "new generation" är nu färdigställd och vi kan börja planera för uppgradering av samtliga ATP flygplan. Detta kommer att ske under kommande år allt eftersom de befintliga flyginstrumenten förbrukas. Den totala investeringen över tiden kommer att uppgå till cirka 15 miljoner USD.


Vårt samgående med Atlantic Airlines i England genomfördes under 2011 och vi är nu en koncern innefattande 3 flygbolag, 2 underhållsbolag samt ett flygleasingbolag. Samgående skedde genom att West Air Europe AB förvärvade samtliga aktier i Atlantic Airlines Ltd genom en riktad nyemission. Förvärvet skedde den 31 december 2011 varför enbart balansräkningen är konsoliderad per bokslutsdagen medan omsättningen år 2011 enbart avser West Air gruppen.

Vi fick inte möjligheten att utveckla vår verksamhet med Airbus 320, en efterfrågad kapacitet i den Europeiska marknaden. Airbus avbröt projektet beroende på komplikationer med deras samarbetspartners. Samtliga kostnader avseende projektet är kostnads förda under året. Efterfrågan på Boeing 767 och Airbus 300, föranledde att vi hyrde in kapacitet från andra flygbolag med erfarenhet från dessa flygplanstyper. Flygproduktionen genomfördes med mycket positivt utfall och vi är idag beredda att utöka våra flygtillstånd med i första hand Boeing 767.

### Produktion

West Air gruppens omsättning ökade under verksamhetsåret med 21 procent jämfört med föregående år och uppgick till 838 miljoner kronor. Av gruppens omsättning låg 33 procent utanför Skandinavien och fördelningen mellan Mail och Express cargo blev 50 respektive 39 procent (övrigt 11 procent). Totalt gjordes 14 625 flygningar (13 535) vilket är en ökning med 13 procent jämfört mot föregående år. Regulariteten var oförändrad och uppgick till 99,62 procent (99,62) och fortsätter att väl överträffa koncernens långsiktiga mål om lägst 99,00 procent.

### Resultat

Gruppens bruttoresultat uppgick till 117 miljoner kronor fördelade på flygproduktion 90 miljoner och flygplansförvaltning 27 miljoner kronor. Efter avdrag för försäljnings- och administrationskostnader redovisade koncernen ett rörelseresultat på 55 miljoner jämfört med 12 miljoner kronor föregående år. Resultatförbättringen jämfört mot föregående år beror främst på minskade avskrivnings- och underhållskostnader för våra BAE ATP flygplan. Även den nytilkomna Boeing 767 och Airbus 300 produktionen samt de utökade management uppdragen avseende externa flygplan bidrog till resultatförbättringen. Rörelsemarginalen var 6,5 procent vilket är en ökning jämfört med föregående års 1,7 procent. 



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Likviditet och finansiering

Koncernens balansomslutning ökade främst beroende på förvärvet av Atlantic Airlines Ltd och uppgick per bokslutsdagen till 674 miljoner kronor (519). Gruppen genererade under året ett positivt kassaflöde från den löpande verksamheten om 60 miljoner kronor. På bokslutsdagen fanns 102 miljoner kronor i disponibla medel i form av likvida medel och ej utnyttjade rörelsekrediter. Cirka en fjärdedel av flygplansflottan ägs av koncernen. Dessa flygplan har lånefinansierats via kreditinstitut och luftfartygs-inteckningar har ställts ut som säkerhet. Resterande tre fjärdedelar av flygplansflottan leasas in.

## Väsentliga händelser efter balansdagen och framtida utveckling

Under slutet av år 2011 såg vi framför oss ett kommande år av tillväxt med uppstart av 3 nya kontrakterade produktioner omfattande 650 flygdagar. Vi vet nu att recessionen fortsätter även under år 2012 och vi får ställa om vår produktion efter dessa förutsättningar. Vi har i skrivande stund förlorat 3 flyguppsdrag beroende på ändringar i våra kunders nätverk och möter dessa förluster med de 3 nya kontrakt vi tecknat och på så vis bibehåller vi vår produktionsvolym.

Vi kommer att starta upp en Chilenska flygproduktion för Rio Baker Ltd genom vårt svenska flygföretag, West air Sweden AB. Vid utgången av 2012 beräknar vi ha igångsatt 3 flyguppsdrag med CRJ 200.


Vi ser nu år 2012 som ett år där den Europeiska marknaden fortsatt kommer att kännetecknas av överkapacitet och låga priser. Positivt är dock att antalet förfrågningar avseende flygtransporter har ökat generellt och utgörs av uppslag i andra kontinenter. I Europa kommer vi att delta i två under året kommande postflygsupphandlingar. Då vi vet att vår flygproduktion har varit mycket konkurrenskraftigt i de upphandlingar som genomförts under de senaste 2 åren, ser vi förhoppningsfullt på ett kommande utfall av dessa upphandlingar. Tills marknaden stärks får vi fortsatt arbeta med att anpassa vår kostnadsbild efter de förutsättningar som nu gäller och förbereda oss för en kommande expansion år 2013. Då ATP flygplanens underhållskostnader har varit lägre än vad vi beräknat, sänker vi nu våra flygbolags operativa kostnader och förväntar oss en ökad lönsamhet.

Under 2012 avser vi att sälja några flygplan i vår samägda flygplansportfölj (JV Erik Thun AB) då tre befintliga leasingavtal löper ut och vi förväntar oss realisera ett positivt resultat. Detta kommer ske under senare delen av år 2012.

## Styrelsens arbete

Styrelsen i koncernens moderbolag har under verksamhetsåret sammanträtt sex gånger. En arbetsordning är antagen och av denna framgår bland annat att styrelsen skall hålla fyra ordinarie möten per år. Vidare framgår att koncernens finansieringspolicy samt investeringar och desinvesteringar i bolag och verksamheter skall beslutas av styrelsen. I sitt arbete har styrelsen bland annat fortlöpande hållit sig informerad om koncernens finansiella utveckling och ställning.

## Miljöinformation

Det i koncernen ingående bolaget West Air Sweden AB är anmälningspliktigt enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser hantering av oljor i ringa omfattning varför tillstånd ej erfordras. 

## West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

Koncernens flygplan består av andra generationens turboprop flygplan. Dessa är väsentligt mer miljövänliga både ur ett bullerperspektiv och ur ett bränsle och CO2 perspektiv jämfört med de äldre första generationens turboprop flygplan. Under 2012 kommer handeln med utsläppsrätter att starta inom EU.

### Resultat och ställning

Koncernen	2011	2010	2009	2008	2007
Nettoomsättning	837 713	694 306	735 734	870 528	810 937
Resultat efter finansiella poster	46 864	4 690	22 795	42 155	16 342
Balansomslutning	674 017	518 947	521 197	508 118	450 739
Soliditet	27%	27%	25%	23%	21%
Medelantal anställda	264	261	304	302	265

### Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserad vinst	4 018 457,50
Överkursfond	6 751 160,00
Givna koncernbidrag, netto	-7 229 970,00
Årets resultat	5 802 620,19
<b>Kronor</b>	<b>9 342 267,69</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	9 342 267,69
<b>Kronor</b>	<b>9 342 267,69</b>

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Koncernens resultaträkning

	Not	2011	2010
Nettoomsättning	1	837 713	694 306
Kostnad för sålda tjänster	2, 3, 4, 10, 12	<u>-720 501</u>	<u>-651 470</u>
<b>Bruttoresultat</b>		<b>117 212</b>	<b>42 836</b>
Försäljningskostnader	2, 4, 12	-16 920	-6 256
Administrationskostnader	2, 3, 4, 12	-43 097	-37 163
Övriga rörelseintäkter		905	14 070
Övriga rörelsekostnader		<u>-3 289</u>	<u>-1 569</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>54 811</b>	<b>11 918</b>
Ränteintäkter och liknande poster	5	364	298
Resultat från intressebolag		342	245
Räntekostnader och liknande poster	6	<u>-8 653</u>	<u>-7 771</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>46 864</b>	<b>4 690</b>
Skatt på årets resultat	9	-11 088	-2 181
<b>Årets resultat</b>		<b><u>35 776</u></b>	<b><u>2 509</u></b>

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Koncernens balansräkning

	Not	2011-12-31	2010-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	11		
Goodwill		209	-
Licenser och IT system		4 636	280
		<u>4 845</u>	<u>280</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	12		
Flygplan och komponenter		331 455	212 239
Inventarier, verktyg och installationer		1 923	3 004
		<u>333 378</u>	<u>215 243</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i intresseföretag	13	2 284	2 279
Andra långfristiga tillgångar	14	-	150
		<u>2 284</u>	<u>2 429</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>340 507</b>	<b>217 952</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Reservdelar och förnödenheter		92 755	56 484
Varor under tillverkning		-	9 060
		<u>92 755</u>	<u>65 544</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		109 346	95 596
Skattefordringar		14	15
Övriga fordringar		79 331	78 437
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	11 411	8 266
		<u>200 102</u>	<u>182 314</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>40 653</u>	<u>53 137</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>333 510</b>	<b>300 995</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>674 017</b>	<b>518 947</b>

8 A



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Koncernens balansräkning, forts

	Not	2011-12-31	2010-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (20 253 480 aktier)		20 253	20 253
Ej registrerat aktiekapital (6 751 160 aktier)		6 751	-
Bundna reserver		87 800	70 835
		<u>114 804</u>	<u>91 088</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fria reserver		33 924	48 371
Årets resultat		35 776	2 509
		<u>69 700</u>	<u>50 880</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>184 504</b>	<b>141 968</b>
<b>Avsättningar</b>			
Pensionsåtaganden	18	-	870
Avsättningar för skatter	19	49 258	37 705
Flygplansunderhåll	20	55 727	72 772
<b>Summa avsättningar</b>		<u>104 985</u>	<u>111 347</u>
<b>Långfristiga skulder</b>	21		
Skulder till kreditinstitut		69 141	80 146
Övriga skulder		49 221	52 300
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>118 362</u>	<u>132 446</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	22	9 749	-
Skulder till kreditinstitut	23	30 150	18 405
Förskott från kunder		-	10 163
Leverantörsskulder		88 753	42 965
Skatteskulder		5 964	2 862
Övriga skulder		107 647	27 134
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	23 903	31 657
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>266 166</u>	<u>133 186</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>674 017</b>	<b>518 947</b>
<b>Ställda säkerheter</b>	25	se not	se not
<b>Ansvarsförbindelser</b>	26	se not	se not

SK  
S

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Koncernens kassaflödesanalys

	Not	2011	2010
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		46 864	4 690
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar		21 059	43 571
Förändring av avsättningar		-15 104	11 203
Kursförlust/vinst		-145	-1 496
Reservering av osäkra kundfordringar		9 616	-
Utrangering av anläggningstillgångar		6 938	721
		<u>69 228</u>	<u>58 689</u>
Betald inkomstskatt		<u>-9 544</u>	<u>-4 194</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>59 684</b>	<b>54 495</b>
Förändring av varulager		-5 249	-9 087
Förändring av kortfristiga fordringar		27 378	-33 009
Förändring av kortfristiga skulder		48 027	12 904
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b><u>129 840</u></b>	<b><u>25 303</u></b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av dotterföretag	27	-21 162	-
Förändring av andelar i intresseföretag		-5	40
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-5 190	-
Förvärv av flygplan och flygplanskomponenter		-101 026	-13 161
Försäljning av flygplan och flygplanskomponenter		-	8 996
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b><u>-127 383</u></b>	<b><u>-4 125</u></b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Omräkningsdifferenser i utl. verksamhet och omstrukt. eget kapital		119	-547
Upptagna lån från kreditinstitut		8 788	-
Amortering av skulder till kreditinstitut		-17 204	-24 360
Förändring av övriga långfristiga skulder		-5 631	-450
Utbetald utdelning		-1 013	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b><u>-14 941</u></b>	<b><u>-25 357</u></b>
Likvida medel vid årets början		53 137	57 316
Förändring av likvida medel		<u>-12 484</u>	<u>-4 179</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b><u>40 653</u></b>	<b><u>53 137</u></b>

8 (26)

AA  
S



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Moderbolagets resultaträkning

	Not	2011	2010
Nettoomsättning	1	345 507	96 434
Kostnad för sålda varor	1	-324 799	-91 100
<b>Bruttoresultat</b>		<b>20 708</b>	<b>5 334</b>
Försäljningskostnader		-1 682	-572
Administrationskostnader	3	-5 996	-2 583
Övriga rörelseintäkter		130	-
		<b>-7 548</b>	<b>-3 155</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>13 160</b>	<b>2 179</b>
Utdelning	7	343	2 435
Ränteintäkter		147	108
Räntekostnader och liknande poster		-5 238	-4 308
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>8 412</b>	<b>414</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Övriga dispositioner	8	-	-7
<b>Resultat före skatt</b>		<b>8 412</b>	<b>407</b>
Skatt på årets resultat		-2 609	-338
<b>Årets resultat</b>		<b><u>5 803</u></b>	<b><u>69</u></b> ✓



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Moderbolagets balansräkning

	Not	2011-12-31	2010-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	11		
Licenser och IT system		438	280
		<u>438</u>	<u>280</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>	13		
Aktier och andelar i koncernföretag		81 072	46 216
Aktier och andelar i intresseföretag		2 284	2 279
		<u>83 356</u>	<u>48 495</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>83 794</b>	<b>48 775</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		40 711	5 571
Fordringar hos koncernföretag		116 276	75 654
Övriga fordringar		12 075	16 415
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	115	-
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<u>169 177</u>	<u>97 640</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>14 616</u>	<u>1 239</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>183 793</b>	<b>98 879</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>267 587</b>	<b>147 654</b> <i>h</i>

*AK*  
*S*

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Moderbolagets balansräkning, forts

	Not	2011-12-31	2010-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (20 253 480 aktier)		20 253	20 253
Ej registrerat aktiekapital (6 751 160 aktier)		6 751	-
Reservfond		7 857	7 857
		<u>34 861</u>	<u>28 110</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		4 018	4 962
Överkursfond		6 751	-
Givna koncernbidrag, netto		-7 230	-
Årets resultat		5 803	69
		<u>9 342</u>	<u>5 031</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>44 203</b>	<b>33 141</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	17	<b>199</b>	<b>199</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	21		
Övriga skulder		11 209	50 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>11 209</u>	<u>50 000</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	22	3 454	-
Leverantörsskulder		8 223	241
Skulder till koncernföretag		134 986	61 638
Skatteskulder		476	532
Övriga skulder		63 402	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	1 435	1 903
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>211 976</u>	<u>64 314</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>267 587</b>	<b>147 654</b>
<b>Ställda säkerheter</b>	25	<b>se not</b>	<b>se not</b>
<b>Ansvarsförbindelser</b>	26	<b>se not</b>	<b>se not</b>

AA  
✓



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Moderbolagets kassaflödesanalys

	2011	2010
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	8 412	414
Betald inkomstskatt	<u>-85</u>	<u>-280</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>8 327</b>	<b>134</b>
Förändring av kortfristiga fordringar	-71 537	-29 041
Förändring av kortfristiga skulder	144 264	29 719
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b><u>81 054</u></b>	<b><u>812</u></b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förändring av materiella anläggningstillgångar	-158	156
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-34 861	-182
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b><u>-35 019</u></b>	<b><u>-26</u></b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nettoförändring av skulder till kreditinstitut	3 454	-
Nettoförändring av övriga långfristiga skulder	-38 791	-
Nyemission	13 502	-
Koncernbidrag	-9 810	-
Utbetald utdelning	-1 013	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b><u>-32 658</u></b>	<b><u>0</u></b>
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>13 377</b>	<b>786</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b><u>1 239</u></b>	<b><u>453</u></b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b><u>14 616</u></b>	<b><u>1 239</u></b> ✓

✓  
S

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Redovisnings- och värderingsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år med undantag av förändring i uppskattning och bedömning av restvärden enligt nedan gällande flygplan.

### *Flygfraktintäkter*

Koncernen tillhandahåller flygtransporter med kundanpassade fraktflygplan. Intäktsredovisning görs när flygtransporten har utförts. Pågående, ej fakturerade tjänsteuppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

### *Övriga intäkter*

Försäljning av varor och övriga tjänster intäktsredovisas när varan har levererats respektive när tjänsten har utförts.

### *Nedskrivning av materiella och immateriella tillgångar med bestämbar nyttjandeperiod*

Minst en gång per år granskar koncernen de redovisade beloppen av materiella och immateriella tillgångar med bestämbar nyttjandeperiod för att fastställa om det finns några indikationer för nedskrivning. Om det högsta värdet utav verkligt värde eller nyttjandevärdet av tillgången bedöms vara lägre än dess bokförda värde ska det bokförda värdet för tillgången skrivas ned.

### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod.

Kostnader för rutinmässigt flygplansunderhåll samt reparationer resultatförs löpande. Omfattande modifieringar och uppgraderingar av flygplanen och dess komponenter aktiveras och skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

Resultat vid avyttring eller utrangering av materiella anläggningstillgångar beräknas som skillnaden mellan försäljningsvärdet och det bokförda värdet. Den vinst eller förlust som uppstår redovisas i resultaträkningen.


### *Varulager*

Varulagret av flygmaterial är redovisat till det lägsta av anskaffningsvärde och netto-försäljningsvärde. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först in/först ut-metoden. Vissa reservdelar värderas enligt lägsta värdets princip kollektivt med motsvarande flygplan.

### *Avsättningar*

Som avsättningar redovisas framtida utgifter avseende åtaganden i ingångna pensionsavtal, framtida skatteutgifter samt framtida utgifter för åtaganden för flygplansunderhåll enligt ingångna leasingavtal.

Kundfordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga fordringar och skulder har upptagits till nominella belopp om inte annat anges.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har upptagits till balansdagens kurs. 





# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Redovisnings- och värderingsprinciper, forts

Soliditet är framräknad som (Eget kapital + 73,7% av obeskattade reserver) / Total kapital.

Koncernredovisning har upprättats enligt Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning, med tillämpning av förvärvsmetoden.

## Noter

Not 1 Nettoomsättning	2011	2010
<b>Moderbolaget</b>		
Flygproduktion	343 790	94 862
Övrigt	1 717	1 572
	<u>345 507</u>	<u>96 434</u>
<b>Koncernen</b>		
Flygproduktion	741 713	648 123
Flygplans och komponentförsäljning	460	2 268
Flygplansleasing	13 097	10 613
Teknikertjänster	71 538	28 309
Övriga intäkter	10 905	4 993
	<u>837 713</u>	<u>694 306</u>

I moderbolaget uppgår inköpen till 281 993 (80 559) tkr från koncernföretag.

## Not 2 Personal

Medelantal anställda	2011		2010	
	Antal anställda	Varav män	Antal anställda	Varav män
Moderbolag	-	-	-	-
Dotterbolag	264	237	261	231
Sverige	113	96	162	139
Luxemburg	99	91	52	47
England	32	30	33	31
Norge	20	20	14	14



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 2 Personal, forts

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Koncernen	Sverige		Luxemburg	
	2011	2010	2011	2010
Styrelse och VD	-1 060	-984	-805	-839
Övriga anställda	<u>-55 488</u>	<u>-76 974</u>	<u>-49 078</u>	<u>-32 412</u>
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>-56 548</b>	<b>-77 958</b>	<b>-49 882</b>	<b>-33 251</b>

	England		Norge	
	2011	2010	2011	2010
Styrelse och VD	-271	-285	-	-
Övriga anställda	<u>-10 837</u>	<u>-11 860</u>	<u>-11 990</u>	<u>-8 097</u>
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>-11 108</b>	<b>-12 145</b>	<b>-11 990</b>	<b>-8 097</b>

	Sverige		Luxemburg	
	2011	2010	2011	2010
<b>Sociala kostnader</b>	<b>-24 534</b>	<b>-32 481</b>	<b>-7 067</b>	<b>-4 559</b>
Varav pensionskostnader:				
Styrelse och VD	-336	-336	-110	-67
Övriga anställda	<u>-7 765</u>	<u>-10 388</u>	<u>-4 010</u>	<u>-2 577</u>
<b>Summa pensionskostnader</b>	<b>-8 101</b>	<b>-10 724</b>	<b>-4 121</b>	<b>-2 644</b>

	England		Norge	
	2011	2010	2011	2010
<b>Sociala kostnader</b>	<b>-1 468</b>	<b>-1 641</b>	<b>-1 813</b>	<b>-1 304</b>
Varav pensionskostnader:				
Styrelse och VD	-10	-10	-	-
Övriga anställda	<u>-324</u>	<u>-373</u>	<u>-358</u>	<u>-166</u>
<b>Summa pensionskostnader</b>	<b>-334</b>	<b>-383</b>	<b>-358</b>	<b>-166</b>

#### Koncernen

Företaget har inte ingått några avtal avseende avgångsvederlag till styrelse eller VD.  
Sedvanliga anställningsvillkor finns. Utestående pensionsförpliktelser saknas.

#### Könsfördelning i styrelse

#### Moderbolaget

I styrelsen ingår 5 personer varav 5 män. 

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 3 Ersättning till revisorer

### Moderbolaget

Till bolagets revisorer och revisionsföretag  
har ersättning utgått med:

#### Grant Thornton Sweden AB

	2011	2010
Revisionsuppdrag	-80	-46
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	-28	-34
Skatterådgivning	-	-
Övriga tjänster	-78	-5
	<u>-186</u>	<u>-85</u>

### Koncernen

Till bolagets revisorer och revisionsföretag  
har ersättning utgått med:

#### Grant Thornton

	2011	2010
Revisionsuppdrag	-642	-543
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	-28	-134
Skatterådgivning	-31	-91
Övriga tjänster	-145	-70
	<u>-846</u>	<u>-838</u>

#### Övriga

	2011	2010
Revisionsuppdrag	-149	-158
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	-	-
Skatterådgivning	-	-
Övriga tjänster	-	-
	<u>-149</u>	<u>-158</u>

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

## Not 4 Avskrivningar

### Koncernen

	2011	2010
Kostnad för sålda varor	-20 786	-43 436
Försäljningskostnader	-10	-9
Administrationskostnader	-263	-126
	<u>-21 059</u>	<u>-43 571</u>

AK

8

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 5 Ränteintäkter och liknande poster

### Koncernen

Ränteintäkter	314	195
Övriga finansiella intäkter	50	103
	<u>364</u>	<u>298</u>

## Not 6 Räntekostnader och liknande poster

### Koncernen

Räntekostnader	-7 966	-7 715
Övriga finansiella kostnader	-687	-56
	<u>-8 653</u>	<u>-7 771</u>

## Not 7 Utdelning

### Moderbolaget

Erhållna koncernbidrag klassificerade som utdelning från European Turboprop Management AB	-	2 200
Övrig utdelning	343	235
	<u>343</u>	<u>2 435</u>

## Not 8 Övriga bokslutsdispositioner

### Moderbolaget

Upplösning periodiseringsfond tax 2005	-	128
Avsättning periodiseringsfond, tax 2011	-	-135
	<u>0</u>	<u>-7</u>

## Not 9 Skatt på årets resultat

### Koncernen

Betald	-5 152	-1 252
Uppskjuten	-5 936	-929
	<u>-11 088</u>	<u>-2 181</u>

## Not 10 Leasingavtal

### Koncernen

Ett finansiellt leasingavtal avseende CRJ flygplanskomponenter är i koncernen redovisat med 14 mkr både som maskiner och andra tekniska anläggningar samt som skulder till kreditinstitut. Avskrivning enligt plan sker med 10% per år.

AK  
P



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 10 Leasingavtal, forts

Dotterbolaget European Turboprop Management AB har per 2011-12-31 ingått hyresavtal av operationell natur avseende flygplan med underliggande kontraktsvärde om 48 037 TUSD (61 449 TUSD) och 4 668 TEUR (4 668 TEUR). Avtalen löper under tidsperioden 2012 - 2016.

	2011	2010
Årets hyresavgifter har uppgått till (TSEK):	54 361	62 294
Avgifter som förfaller framgent:		
år 2012, TUSD 6 904 & TEUR 388	51 270	
år 2013, TUSD 6 009 & TEUR 408	45 252	
år 2014, TUSD 10 208 & TEUR 428	74 502	
år 2015 eller senare, TUSD 4 657 & TEUR 1 122	42 278	

## Not 11 Immateriella anläggningstillgångar

	Koncernen 2011-12-31	Koncernen 2010-12-31
<b>Goodwill</b>		
Ingående anskaffningsvärde	-	-
Årets förvärv	209	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>209</b>	<b>0</b>
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planenligt värde</b>	<b>209</b>	<b>0</b>

Goodwill i samband med förvärv av Atlantic Airlines Ltd. Avskrivningar enligt plan sker årligen med 10%.

	Moderbolaget 2011-12-31	Moderbolaget 2010-12-31
<b>Licenser och IT system</b>		
Ingående anskaffningsvärde	280	240
Årets förvärv	158	40
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>438</b>	<b>280</b>
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planenligt värde</b>	<b>438</b>	<b>280</b>

Tillgångarna har ännu ej tagits i bruk och därmed har ingen avskrivning skett. ✎

AA  
S

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 11 Immateriella anläggningstillgångar, forts

	Koncernen 2011-12-31	Koncernen 2010-12-31
<b>Licenser och IT system</b>		
Ingående anskaffningsvärde	280	240
Årets förvärv	5 191	40
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>5 471</b>	<b>280</b>
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-834	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-834</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planenligt värde</b>	<b><u>4 636</u></b>	<b><u>280</u></b>

Avskrivningar enligt plan sker årligen med mellan 10% till 20%.

## Not 12 Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen 2011-12-31	Koncernen 2010-12-31
<b>Flygplan och komponenter</b>		
Ingående anskaffningsvärde	461 452	460 701
Ingående anskaffningsvärde vid förvärv	85 653	-
Inköp	105 865	12 586
Försäljningar/utrangeringar	-24 831	-11 835
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>628 139</b>	<b>461 452</b>
Ingående avskrivningar	-249 213	-209 766
Ingående avskrivningar vid förvärv	-46 882	-
Försäljningar/utrangeringar	18 158	2 318
Årets avskrivningar	-18 747	-41 765
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-296 684</b>	<b>-249 213</b>
<b>Utgående planenligt värde</b>	<b><u>331 455</u></b>	<b><u>212 239</u></b>

Avskrivningar enligt plan på flygplan sker med 10% för ATP och Cessna Citation samt 6,67% för CRJ. Avskrivningar enligt plan på flygplanskomponenter sker med 10% för ATP och CRJ. Avskrivningar i övrigt, i huvudsak motorer, sker enligt särskild plan över en tid av 20 år. ✓

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 12 Materiella anläggningstillgångar, forts

	Moderbolaget 2011-12-31	Moderbolaget 2010-12-31
<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>		
Ingående anskaffningsvärde	-	196
Inköp	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-196
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
Ingående avskrivningar	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Utgående planenligt värde</b>	<u>0</u>	<u>0</u>

	Koncernen 2011-12-31	Koncernen 2010-12-31
<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>		
Ingående anskaffningsvärde	19 143	18 835
Inköp	511	535
Försäljningar/utrangeringar	-4 396	-227
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>15 258</u>	<u>19 143</u>
Ingående avskrivningar	-16 139	-14 360
Försäljningar/utrangeringar	4 281	27
Årets avskrivningar	-1 477	-1 806
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>-13 336</u>	<u>-16 139</u>
<b>Utgående planenligt värde</b>	<u>1 923</u>	<u>3 004</u>

Avskrivning enligt plan sker med 20% på anskaffningsvärdet. ✓

AK

4



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 13 Aktier och andelar i koncernföretag och intresseföretag

### Moderbolaget

Aktier och andelar i koncernföretag	Kapital andel	Rösträtts andel	Antal aktier	Bokfört värde
<b>West Air Holding AB</b> org. nr. 556526-0378 med säte i Göteborg	100%	100%	10 000	40 000
<b>West Air Sweden AB,</b> org. nr 556062-4420 med säte i Göteborg	100%	100%	15 000 000	0
<b>Regional Airlines of Sweden AB,</b> org. nr 556492-7284 med säte i Göteborg	100%	100%	1 200	0
<b>European Turboprop Management AB</b> org. nr 556609-4800 med säte i Göteborg	100%	100%	10 000 000	0
<b>ATR Leasing Ltd</b> reg. nr EC-39960 med säte i Hamilton, Bermuda	100%	100%	120 000	0
<b>Medicinkonsulterna Berglund KB</b> org. nr. 916761-8058 med säte i Göteborg	100%			0
<b>West Air Luxembourg SA,</b> reg. nr R.C, Luxemburg B. 83 004 med säte i Bertrange, Luxemburg	46%	46%	148 000	0
<b>West-Air.Fr,</b> reg. nr 442 878 351 med säte i Vitrolles, Frankrike	100%	100%	29 850	0
<b>Atlantic Airlines Ltd</b> reg. nr 05059096 med säte i Coventry, United Kingdom	100%	100%	1 000	34 856
<b>West Air Luxembourg SA,</b> reg. nr R.C, Luxemburg B. 83 004 med säte i Bertrange, Luxemburg	54%	54%	170 750	3 178
<b>Elite Crew Training Scandinavia AB</b> org. nr. 556801-9128 med säte i Göteborg	100%	100%	100 000	100
<b>Norway Aviation Services AS</b> org. nr. 895 234 362 med säte i Oslo, Norge	100%	100%	1 000	122
<b>Medicinkonsulterna Berglund KB</b> org. nr. 916761-8058 med säte i Göteborg	0%	-	-	1
<b>European Aviation Maintenance Ltd</b> reg. nr 119476C med säte på Isle of Man	100%	100%	2 002	2 815
<b>EAM Logistics LTD</b> med säte på Isle of Man	100%	100%	100 001	0
				<b>81 072</b>

### Moderbolaget

Aktier och andelar i intresseföretag	Kapital andel	Rösträtts andel	Antal aktier	Bokfört värde
<b>Flyguppdraget Backamo AB</b> org. nr. 556270-7322 med säte i Ljungskile	15%	15%	150	1 000
<b>Förvaltningsbolaget Örgryte KB</b> org. nr. 969626-6726 med säte i Göteborg	50%	-	-	1 217
<b>VACS AB</b> org. nr. 556814-3241 med säte i Stockholm	33%	33%	167	67
				<b>2 284</b>

21 (26)

KA  
S

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 13 Aktier och andelar i koncernföretag och intresseföretag, forts

Moderbolaget	2011-12-31	2010-12-31
Ingående anskaffningsvärde	48 495	48 313
Förvärv av Atlantic Airlines Ltd	34 856	-
Förvärv av VACS AB	67	-
Bildande av Norway Aviation Services AS	-	122
Bildande av Elite Crew Training Scandinavia AB	-	100
Uttag	-62	-40
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>83 356</b>	<b>48 495</b>
Ingående nedskrivningar	-	-
Årets nedskrivningar	-	-
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående värde</b>	<b>83 356</b>	<b>48 495</b>

## Not 14 Övriga finansiella anläggningstillgångar

Koncernen	2011-12-31	2010-12-31
Spelrätt i Älvereds Golf	-	150

## Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Moderbolaget	2011-12-31	2010-12-31
Förutbetalda kostnader	115	-
<b>Koncernen</b>		
Förutbetalda kostnader	8 425	8 266
Upplupna intäkter	2 986	-
	<b>11 411</b>	<b>8 266</b>

## Not 16 Förändring av eget kapital

Moderbolaget	Aktie- kapital	Reserv- fond	Över- kursfond	Balan- serad vinst	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	20 253	7 857	0	4 962	69
Disposition enligt bolagsstämma				69	-69
Pågående nyemission	6 751		6 751		
Givna koncernbidrag				-9 810	
Skatteeffekt koncernbidrag				2 580	
Utbetald utdelning				-1 013	
Årets resultat					5 803
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>27 004</b>	<b>7 857</b>	<b>6 751</b>	<b>-3 212</b>	<b>5 803</b>
					22 (26)

AA

S

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 16 Förändring av eget kapital, forts

<b>Moderbolaget</b>	<b>Antal aktier</b>	<b>Kvotvärde per aktie</b>
Antal/värde vid årets ingång	20 253 480	1 krona
Pågående nyemission	6 751 160	1 krona
Antal/värde vid årets utgång	27 004 640	1 krona

<b>Koncernen</b>	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Bundna reserver</b>	<b>Fria reserver</b>	<b>Årets resultat</b>
Belopp vid årets ingång	20 253	70 835	48 371	2 509
Disposition enligt bolagsstämman			2 509	-2 509
Pågående nyemission	6 751		6 751	
Förskjutning mellan bundna och fria reserver		16 965	-16 965	
Valutakursförändring valutalån			-7 942	
Skatteeffekt valutakursförändring valutalån			2 089	
Valutakursjusteringar			124	
Utbetald utdelning			-1 013	
Årets resultat				<u>35 776</u>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>27 004</b>	<b>87 800</b>	<b>33 924</b>	<b>35 776</b>

## Not 17 Obeskattade reserver

	<b>2011-12-31</b>	<b>2010-12-31</b>
<b>Moderbolaget</b>		
Periodiseringsfond, tax 2010	64	64
Periodiseringsfond, tax 2011	135	135
	<u>199</u>	<u>199</u>

Den uppskjutna skatteskulden i obeskattade reserver uppgår till 52 (52) tkr.

## Not 18 Pensionsåtaganden

### Koncernen

Avseende förmånsbestämd pension för personal i Norge. Pensionsplanen avslutades år 2011.

## Not 19 Avsättningar för skatter

<b>Koncernen</b>	<b>2011-12-31</b>	<b>2010-12-31</b>
Avseende obeskattade reserver	45 960	33 977
Avseende temporära skillnader	3 298	3 728
	<u>49 258</u>	<u>37 705</u>

## Not 20 Flygplansunderhåll

Avseende kostnader för framtida underhåll av flygplan. 

  
8

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 21 Långfristiga skulder

### Moderbolaget

Av bolagets långfristiga skulder förfaller 0 (0) tkr till betalning senare än fem år efter balansdagen.

### Koncernen

Av koncernens långfristiga skulder förfaller 10 315 (16 953) tkr till betalning senare än fem år efter balansdagen.

Luftfartygsinteckningar om TUSD 31 982 (TUSD 25 010) har ställts ut som säkerhet.

## Not 22 Checkräkningskredit

### Koncernen

Beviljad checkräkningskredit i SEK och utländsk valuta uppgår till 59 700 (27 496) tkr.

Företagsinteckningar om 110 000 (60 000) tkr har ställts ut som säkerhet.

## Not 23 Skulder till kreditinstitut

Beviljad factoringkredit i utländska valutor uppgår till 21 354 (0) tkr.

## Not 24 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter 2011-12-31 2010-12-31

### Moderbolaget

Upplupna kostnader	60	1 903
Förutbetalda intäkter	1 375	-
	<u>1 435</u>	<u>1 903</u>

### Koncernen

Semesterlöneskuld inklusive sociala avgifter	7 531	11 340
Sociala avgifter	1 223	4 827
Räntor och hyror för flygplan	1 179	3 169
Förutbetalda intäkter	3 226	2 659
Övriga poster	10 744	9 661
	<u>23 903</u>	<u>31 657</u>

## Not 25 Ställda säkerheter 2011-12-31 2010-12-31

### Moderbolaget

Företagsinteckningar	50 000	-
----------------------	--------	---

24 (26)

MA  
S



# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 25 Ställda säkerheter, forts

### Koncernen

Företagsinteckningar	110 000	60 000
Luftfartygsinteckningar, TUSD 31 982 (TUSD 25 010)	221 425	170 131
Spärrade inlåningsmedel, TEUR 100 (TEUR 100)	894	900

## Not 26 Ansvarsförbindelser

2011-12-31

2010-12-31

### Moderbolaget

Borgensförbindelser	176 161	232 895
---------------------	---------	---------

Borgensförbindelserna avser koncernföretags engagemang hos kreditinstitut och leasegivare.

### Koncernen

2011-12-31

2010-12-31

Borgensförbindelser	-	8
---------------------	---	---

Borgensförbindelserna avser anställd personals engagemang hos kreditinstitut. ✓

# West Air Europe AB

Org nr 556503-6083

## Not 27 Förvärv av dotterföretag


2011

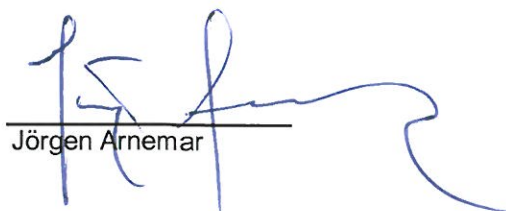
### Koncernen


Goodwill	209
Matriella anläggningstillgångar	44 117
Varulager	21 962
Kundfordringar	31 069
Övriga fordringar	23 713
Likvida medel	192
Avsättningar	-8 742
Långfristiga skulder	-2 552
Leverantörsskulder	-24 183
Övriga kortfristiga skulder	-50 929
<b>Köpeskilling</b>	<b>34 856</b>
Varav nyemission	-13 502
Erlagt kontant	-21 354
Likvida medel	192
<b>Påverkan likvida medel</b>	<b>-21 162</b>

Göteborg den 29 juni 2012

  
Göran Berglund  
Ordförande

  
Gustaf Thureborn  
Verkställande direktör


  
Jörgen Arnemar

  
Anthony Auld

  
Russel Ladkin

Vår revisionsberättelse har lämnats den 29 juni 2012

  
Ulf Careland  
Auktoriserad revisor

  
Claes Jörstam  
Godkänd revisor

# Revisionsberättelse

Till årsstämman i West Air Europe AB  
Org.nr. 556503-6083

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen och koncernredovisningen för West Air Europe AB för år 2011.

### **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen**

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### **Revisorns ansvar**

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### **Uttalanden**

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen. ✎



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Air Europe AB för år 2011.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 29/6 - 2012

Ulf Careland  
Auktoriserad revisor

Claes Jörstam  
Godkänd revisor